



### Quadro Comparativo de Movimentação de Carga do 1º Trimestre dos últimos 4 anos

ANO	GRANEL EXP	GRANEL IMP	SIDERÚRGICO CABOT.	SIDERÚRGICO L. CURSO	CARGA GERAL	BIG BAG	CELULOSE
2016	1.432.634,563	591.247,430	423.626,151	102.663,332	30.141,326	0,000	17.000,000
2015	1.359.212,788	337.357,110	458.870,665	247.688,328	32.948,111	7.014,000	0,000
2014	1.632.360,360	504.068,470	464.902,532	285.591,721	32.093,582	0,000	0,000
2013	1.407.567,262	216.426,990	455.976,421	87.768,522	15.934,274	10.017,020	0,000

ANO	TONS	CONTAINER CHEIO	VAZIO
2016	76.379,767	3.326	948
2015	211.187,478	8.415	4.160
2014	240.887,416	8.925	5.539
2013	285.389,054	11.205	4.839

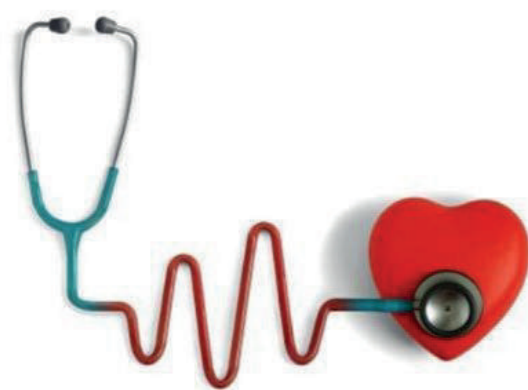
ANO	TONELAGEM TOTAL
2016	2.673.692,569
2015	2.654.278,480
2014	3.159.904,081
2013	2.479.079,543

FONTE: Folha OGMO-SFS

## RECURSOS HUMANOS

### Exame Periódico

Atenção Senhores Trabalhadores Portuários Avulsos, quem não concluir os exames periódicos de 2016 até o dia 31/08/2016, no dia 01/09/2016 estarão bloqueados até a realização do mesmo, estando sujeito a responder processo na Comissão Paritária. Os faltosos devem comparecer no Ogmo-SFS central para reagendar o exame.



## TELEFONES ÚTEIS

SOCORRISTAS OGMO-SFS	(47) 9976 3433
AMBULATÓRIO	(47) 3471-1222
TÉCNICOS DE SEGURANÇA	(47) 9976 3221
PAM	(47) 3471-1281
POLÍCIA MILITAR	190
SAMU	192
CORPO DE BOMBEIROS	193

FAÇA A SUA DOAÇÃO e aqueça o inverno DE QUEM MAIS PRECISA!

Com a chegada do inverno, muitas pessoas necessitam de ajuda para passar pelas baixas temperaturas. Por isso, de 01 a 20/06, o OGMO receberá doações de **roupas e cobertores** em bom estado para ajudar quem mais precisa. As doações podem ser feitas no posto de coleta localizado no **OGMO - SFS Central**, na Rua Marechal Deodoro, 156, centro.



Rua Marechal Deodoro, 156 | 89240-000  
São Francisco do Sul | SC  
Fone (47) 3471-1950 | Fax (47) 3471-1966

[www.ogmo-sfs.com.br](http://www.ogmo-sfs.com.br)



# Beira do Cais

INFORMATIVO OGMO - JUNHO DE 2016

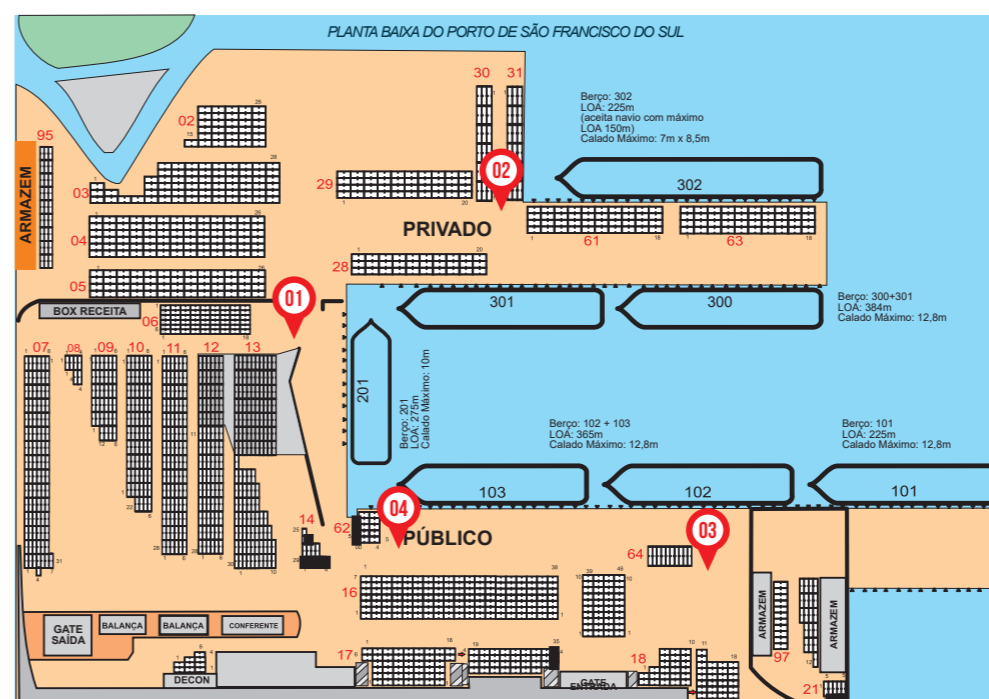


## SEGURANÇA E SAÚDE DO TRABALHO

### Aquisição de Carretas para Transporte de Gaiola

Com a finalidade de agilizar e diminuir o tempo resposta no atendimento aos acidentados a bordo dos navios, o OGMO-SFS adquiriu 04 (quatro) carretas para transporte das gaiolas dos Socorristas. As gaiolas ficarão acondicionadas

nas carretas em seus locais já estabelecidos, podendo ser transportadas com a maior facilidade com ou sem auxílio de máquinas/empilhadeira.



- 01 Berço 201 Porto Público
- 02 Em frente galpão área IMO. TESC
- 03 Berço 101 (Torre Exp. CIDASC) Porto Público
- 04 Berço 103 Porto Público



## Treinamento NR 35 e NR 12 - Motosserras



Em junho de 2016 o OGMO-SFS iniciará a reciclagem do Curso da NR 35 - Trabalho em Altura para aproximadamente 175 trabalhadores.



Na sequência, estará realizando também o Curso da NR 12 - Segurança de Máquinas e Equipamentos para Operadores de Motosserras. Trabalhadores favor ficarem atentos quanto a programação com a data e local das turmas.

## COMISSÃO DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES NO TRABALHO PORTUÁRIO - CPATP

### Eleição para novos membros da CPATP

Senhores Trabalhadores, dia 14 de junho de 2016 acontecerá a eleição para novos membros da CPATP Gestão 2016-2018.

A votação será realizada nos pontos de escalação das 06h00 às 19h30.



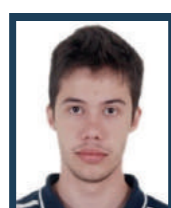
### Segue a lista dos candidatos:



<b>Nome</b>	Everton A. da Costa	Rafael do N. Costa	Edson E. Goulart	Milton P. das Chagas Neto
<b>Sindicato</b>	Estivador	Estivador	Estivador	Estivador
<b>Referência Sindical</b>	2294	2391	2064	2386



<b>Nome</b>	Paulo C. Gregório	Odirlei Ramos	Márcio L. de Souza	Edmilson A. Jacintho
<b>Sindicato</b>	Arrumador	Arrumador	Arrumador	Arrumador
<b>Referência Sindical</b>	1531	1455	1519	1375



<b>Nome</b>	Albert Francis Good	André Luis de Souza	Luiz Carlos Manetti	Jehú de Sá Pereira Filho
<b>Sindicato</b>	Conferente	Conferente	Vigia	Vigia
<b>Referência Sindical</b>	150	151	13	02

## FIQUE ATENTO

### CPATP REVISOU O PROCEDIMENTO DE SEGURANÇA PARA OPERAÇÕES DE BOBINAS DE AÇO - TRABALHO NO COSTADO

EPIS obrigatórios: Calçado de Segurança, capacete com jugular, colete refletivo, protetor auditivo (quando necessário), óculos de proteção e luvas para produtos siderúrgicos;

**1.** Obrigatório o posicionamento da plataforma a pelo menos 70 cm do início ou término da carroceria do caminhão, sempre acompanhando o movimento contrário do raio de ação de lança dos guindastes;

**2.** Em caso de necessidade de auxílio manual sobre o caminhão, permanecer na plataforma até que a bobina esteja a no mínimo 30 cm de altura do berço da carroceria do caminhão;

**3.** Em cima do caminhão, o TPA deverá desengatar a linga de poliéster destravando o gancho do balancim posicionando a linga dentro do miolo da bobina de forma que esta não venha a engatar na referida bobina e na carroceria do caminhão. O içamento da linga somente deverá iniciar após o posicionamento completo da linga no miolo da bobina;

**4.** Solicitar ao portaló que dê o comando ao operador do guindaste para iniciar içamento do conjunto balancim/lingas de forma que estas não venham prender-se/engatar-se nas bobinas e/ou carrocerias dos caminhões, somente quando houver o correto posicionamento da linga no miolo da bobina;

**5.** Em casos de uso da linga de corrente, o TPA deverá desengatá-la destravando o gancho do balancim, redobrando a atenção, especialmente no retorno ao porão após desconectada do gato/gancho.

**6.** Executar a peação da carga através de cintas de peação disponíveis no caminhão e de acordo com as instruções de segurança, bem como, do operador portuário;

**7.** No momento do lingamento/laçamento da bobina, observar se há cantos vivos que possam danificar e fragilizar os acessórios de içamento oferecendo riscos à operação. Caso positivo, informar o operador portuário para que medidas adicionais de segurança sejam tomadas;

**8.** Em casos de carregamento com mais de uma bobina no mesmo caminhão, a segunda bobina só poderá ser direcionada para o caminhão após a peação completa da primeira bobina e assim sucessivamente. Em ambos os casos, se necessário auxílio manual, permanecer na

plataforma até que a bobina esteja no mínimo 30 cm de altura do berço da carroceria do caminhão. Em momento algum o TPA poderá se posicionar entre a bobina peada e a bobina em descarga.

**9.** A bobina subsequente só será içada pelo Operador de Guindaste do porão do navio quando não houver nenhum TPA sobre o caminhão;

**10.** Não permanecer sobre os caminhões enquanto este estiver em movimento. Para casos em que necessite movimentar o caminhão, o TPA deverá deslocar-se do veículo para plataformas de trabalho e somente subir novamente no caminhão quando estiver totalmente estacionado na posição determinada;

**11.** É proibido realizar movimento sincronizado dos guindastes, estes devem trabalhar sempre alternados. Em descumprimento deste, relatar a segurança do trabalho do OGMO e ao operador portuário;

**12.** É proibido transitar e/ou permanecer sob cargas suspensas;

#### Uso do Varão:

Para as bobinas avariadas (fitas estouradas, ausência de fita e com cantos vivos), deve-se fazer o uso dos varões/ganchos para o direcionamento da bobina na carroceria do caminhão. Além disso, em outras ocasiões, o TPA pode optar pelo uso do gancho sempre que entender necessário.

Para isso, as seguintes regras deverão ser obedecidas:

**1.** Os varões/ganchos serão fornecidos pelo operador portuário em todas as operações, para utilização em casos de necessidade;

**2.** O TPA deverá engatar o gancho na linga para direcionar a bobina no berço da carroceria do caminhão. O uso do varão/gancho deverá ser utilizado em terra e o TPA deverá permanecer posicionado fora do giro do guindaste;

**3.** Nos casos de utilização do varão/gancho, o TPA deverá permanecer sobre a plataforma de trabalho até que a bobina esteja completamente arriada sobre o berço do caminhão;

**4.** É proibido transitar e/ou permanecer sob cargas suspensas.

## OPERACIONAL

### Capacitação da Mão de Obra

Entre os meses de março e abril de 2016, O OGMO-SFS realizou os seguintes cursos:

- Curso de Operação com Retro Escavadeira
- Curso de Operação com Cavalinho Mecânico e Hidráulico
- Curso de Operação com Pá Carregadeira
- Curso Básico de Vigia Portuário

Além dos cursos, nos últimos 12 meses o OGMO-SFS manteve listas de Aprendiz de Guincho de Bordo e Operador de Empilhadeira, afim de avaliar e gerar experiência aos trabalhadores que fizeram os cursos.